

## Приложение

### О политике возрождения экономики Монголии

(сводная информация, по сообщениям СМИ Монголии )

Премьер-министр Монголии и председатель Монгольской Народной Партии (МНП) **Л.Оюун-Эрдэнэ** огласил на 30-м съезде МНП «Политику нового возрождения», или 6 видов возрождения в начале нового столетия». В частности, он отметил: «Экономическая независимость страны основана на процветающем среднем классе, независимом от внешней торговли и инвестиций, стабильном и инклюзивном росте и многоуровневой экономической структуре. Пандемия позволила нам понять, насколько уязвима и зависима наша экономика».

Поэтому поставлены задачи:

#### **1. Возрождение пограничных портов**

У Монголии 39 автомобильных, 3 железнодорожных и 4 воздушных порта, но они перегружены из-за инфраструктурных различий и их разной пропускной способности. На настоящий момент 7 портов связаны автомобильным, 3 – железнодорожным, 1 – воздушным сообщением. По индексу логистической мощности Монголия занимает 130-е место среди 160 стран мира. В этой связи:

- Пограничные порты будут реформированы, без промедления начнется строительство новых городов и свободных экономических зон в портах;
- Будет создана национальная железнодорожная сеть длиной около 5600 км, а порты Гашуун-Сухайт, Ханги, Бичигт, Шивээ-Хурэн и Арц-Суурь будут соединены железнодорожным сообщением;
- АО «УБЖД» удвоит пропускную способность своей железной дороги Алтанбулаг – Замын-Ууд, построив вторую (параллельную) линию;
- Пограничные порты Ханги, Цагаан-Дэл, Бургастай, Цагаан-Нуур, Тэс, Арц-Суурь, Ханх, Бага Илэнхи, Зэлтэр, Ульхан, Хавирга, Сумбэр, Баянхошуу и Бичигт будут соединены автомобильным сообщением;
- Будет построена скоростная автотрасса Алтанбулаг – Замын-Ууд длиной 987 км;
- Начнется либерализация воздушного транспорта, а новый аэропорт превратится в транзитный узел, соединяющий Азию и Европу;

- Развитие карго-грузоперевозок откроет новые возможности для туризма и экспорта.

## **2. Возрождение энергетической отрасли**

Производство тепла отстает от потребления на 26%, а электроэнергии - на 16%. За девять месяцев 2021 года на основных оборудованных ТЭЦ случились 76 аварийных остановок. Государство не строило новых ТЭЦ с 1986 года, и Монголия ежегодно тратит более 400 млрд. тугриков для импорта электроэнергии. Поэтому:

- Мобилизуем все возможности, чтобы завершить строительство ГЭС «Эрдэнэбурэн», начать возведение ГЭС «Эгийн гол» и устранить энергетическую зависимость западных и восточных регионов страны;
- Начнется строительство «ТЭЦ Таван-Толгой», «ТЭЦ Чойбалсан», «ТЭЦ Амгалан», расширения ТЭЦ-III, Багануурской ТЭЦ и ТЭЦ-V;
- Каждый аймачный центр будет иметь собственную ТЭЦ и сеть центрального отопления;
- Тариф на электроэнергию будет освобождаться поэтапно;
- Будут привлечены иностранные инвестиции в сектор возобновляемой энергетики, начнутся работы по экспорту электроэнергии;
- Будет построена высоковольтная ЛЭП, соединяющая две соседние страны и подключающая Монголию к суперсети Северо-Восточной Азии;
- В ближайшее время планируется завершить строительство газопровода из России в Китай через Монголию;
- На государственном уровне поддержим строительство атомных и водородных реакторов.

## **3. Возрождение промышленной отрасли**

Монголия должна превратиться из импортера в экспортера и стать промышленно развитой страной с наукоемкой экономикой.

Чрезмерная зависимость монгольской экономики от экспорта ограниченных видов минерального сырья, как уголь, медный концентрат, железная руда и золото, ограничивает диверсификацию экономики. Мы упустили из виду политику индустриализации, поэтому экспортируем 90% наших природных ресурсов по низким ценам, не обработав ее, и импортируем 90% товаров нашего потребления. Монголия - скотоводческая страна, но мы

не способны пока обрабатывать 15 млн. шкур в год. Поэтому построим предприятия для производства продукции с добавленной стоимостью.

Также будут построены: угольно-обогащительный комбинат «Таван Толгой», индустриальный парк «Алтан-Ширээт», медеплавильный завод «Эрдэнэт», Дарханский кожевенный завод и металлургические заводы в Дархане и Сэлэнге, агропромышленный технологический парк «Ховд» и нефтеперерабатывающий завод.

#### **4. Возрождение городов и сел**

Одним из основных факторов, сдерживающих наше развитие, является несбалансированное развитие городов и сел.

Миграция из провинций в столицу достигает в среднем 15 тыс. человек в год. Из-за недоступности общественного транспорта каждый второй взрослый городской житель владеет собственным автомобилем, и жители Улан-Батора проводят в пробках в среднем по 2,5 часа в день.

*В сельской местности:*

Развитие аймака Тув будет тесно связано с развитием столицы, аймаки Хэнтий, Дорнод и Сухбаатар будут превращены в Восточно-монгольскую экономическую ось и индустриально-туристскую зону зеленого развития, аймаки Говьсумбэр, Дорноговь и Умнуговь – в промышленную зону, основанную на ответственной горнодобывающей деятельности и высоких технологиях, аймаки Говь-Алтай, Баянхонгор, Увурхангай – в зону природных ресурсов, туризма и зеленого развития, аймаки Ховд, Баян-Улгий и Увс – в зону возобновляемой энергии и зимнего туризма, аймаки Сэлэнгэ, Дархан, Орхон, Булган, Архангай, Хубсгул и Завхан – зону интенсивного земледелия и перерабатывающей промышленности.

*В Улан-Баторе:*

Будет построен город-спутник Улан-Батора в долине «Хушигийн Хундий», активировано строительство Богдоханской железнодорожной ветки, расширена автодорожная сеть столицы, построены субцентры, увеличено количество въездов и выездов, построена большая КАД, соединяющая между собой 72 субцентра, как Толгойт, Баянхошуу, Сэлбэ и Дарь-Эх, создана транспортная смарт-система, обновлен парк общественного транспорта и построен легкий метрополитен в 3 направлениях и длиной 41 км.

## **5. Возрождение зеленого развития**

Мы адаптируем всемирные тенденции с традициями нашей кочевой цивилизации, гармонирующей с окружающей средой, и сформируем собственную модель зеленого развития.

За последние 80 лет средняя температура воздуха в Монголии поднялась на 2,4 градуса, что в три раза выше, чем в среднем в мире, а 76% территории страны пострадали от опустынивания и деградации почвы. Также за последние 20 лет удвоилась частота стихийных бедствий, как засуха, гололедица, лесные пожары и пыльные бури.

82% водных ресурсов нашей страны - поверхностные, 18% - подземные воды, при этом ресурсы распределены неравномерно. Из-за климатических изменений к 2020 году за один год высохли 116 рек, 180 озер и 381 родник.

В рамках инициативы «Синяя лошадь» будут реализованы проекты Орхон-Онги и Хэрлэн-Тооно по сохранению поверхностных вод и созданию в районе Гоби водохранилищ. Правительство всесторонне поддержит национальное движение «Миллиард деревьев» (частные и юридические лица за посадку деревьев получают налоговые и прочие льготы). В столице и других населенных пунктах будут построены экологически чистые заводы по переработке отходов, научимся оценивать воздействие каждого проекта на окружающую среду и уровень риска изменения климата.

## **6. Возрождение государственной эффективности**

Государство превратилось в самое большое препятствие на пути к развитию, поэтому надо изменить тенденции, чтобы поддерживать, а не сдерживать развитие.

К примеру, за последние 10 лет количество государственных служащих увеличилось в 1,3 раза. Количество госслужащих на душу трудоустроенного населения в 3-4 раза выше, чем в других странах Азии. В 2020 году Монголия заняла 111-е место в списке «Индекс восприятия коррупции», что на шесть позиций ниже, чем в 2019 году.

Поставлены задачи:

- Соблюдение принципов компетентности и поэтапного продвижения по карьерной лестнице;
- Внедрение системы оплаты труда, основанной на результатах;

- Резкое сокращение количества лицензий, выдаваемых госведомствами, и перевод системы лицензирования в цифровую форму (комплексная цифровизация госуслуг);
- Устранение дублирования государственных функций и передача некоторых из них НПО;
- Создание благоприятной деловой среды, позволяющей правительству не конкурировать с частным сектором;
- Четкое определение оснований для создания госкомпаний, незамедлительная ликвидация убыточных из них, улучшение их управления, реструктуризация и передача под общественный контроль;
- Формирование системы строгих наказаний и взысканий за коррупцию и должностные преступления;
- Государственные закупки должны быть электронными и прозрачными.

«ПОЛИТИКА НОВОГО ПОВОРОТА» от 1932 года гласила, что каждый гражданин должен жить в достатке, не эксплуатируя других. В рамках 30-го съезда МНП обсудила «Политику нового возрождения» и призывает каждого гражданина участвовать в процессе формирования экономической независимости и процветающего среднего класса».